

Objet **[INTERNET] Enquête publique : Réouverture de la carrière CALYPSO à St Martin La Porte**



De André DUPLAN <andre.duplan@wanadoo.fr>

À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date 17/10/2021 19:52

-
- INSPIRE NEWSLETTER 179.pdf (481 ko)

Bonjour

Ci après mon avis sur le dossier de réouverture de la carrière Calypso à St Martin La Porte

Ce projet implique des impacts supplémentaires environnementaux néfastes pour la vallée de la Maurienne venant se cumuler avec ceux du grand chantier Lyon-Turin, avec ceux du projet de l'extension de la carrière Apprin à St Jean de Maurienne, ceux des sites industriels tels que Trimet et Arkema, ceux du trafic poids lourds transfrontalier etc...

Cette concentration de nuisances est incompatible avec:

*** La préservation du cadre de vie des riverains et leur santé,**

vis-à-vis du bruit de l'émanation de poussières, et des nuisances dues à la pollution de l'air. (les habitations les plus proches de la carrière Calypso sont à 800 m)

- Au moment même où l'OMS (organisation mondiale de la santé) révisé à la baisse les seuils de présence de polluants mesurant la qualité de l'air pour promouvoir la santé des populations. A contre-courant ce projet contribue à concentrer un peu plus en Maurienne les nuisances de la pollution atmosphérique

en particulier en augmentant par le transport des matériaux de chantier et d'exploitation de carrière les émissions de particules fines PM 2,5 , PM 10, Dioxyde d'azote NO2 et ozone O3. (voir en PJ). Il y a donc là un enjeu majeur de santé publique

*** la maîtrise des émissions de gaz à effet de serre :**

Le trafic des camions lié à l'exploitation de cette carrière va encore aggraver les émissions de gaz à effet de serre dues aux transports pris dans leur ensemble dans la vallée.

- En ce qui concerne le trafic routier induit par le projet, pendant les 3 premières phases c'est à dire 15 ans, l'estimation est comprise entre 75 rotations et 121 rotations par jour, soit 150 à 242 poids-lourds (PL), auxquelles s'ajoutent huit rotations liées au transport des matériaux inertes.

- Ce trafic vient s'additionner au trafic PL transfrontalier du tunnel routier du Fréjus de 2275 PL par jour en moyenne depuis le début de 2021 (source SITAF)

- Par ailleurs TELT à indiquer que pour le dimensionnement de la piste de contournement de Modane pour desservir son chantier de Villarodin Bourget il tablait sur 400 rotations de PL /jour soient 800 PL en direction ou provenant de la basse vallée de la Maurienne

*- Ainsi le trafic PL pourrait **augmenter de plus de 50% dans la vallée** du fait de TELT et de la réouverture de la carrière calypso*

ce qui est intenable pour les riverains , sans compter l'augmentation des risques d'accidents, le bruit, les vibrations, les poussières et la dégradation accélérée des chaussées

- Il convient aussi de signaler le basculement vers la Maurienne d'une partie du trafic du tunnel routier du Mont-Blanc lors de sa fermeture quand seront entrepris les travaux de sa modernisation.

- Les matériaux extraits de cette carrière sont destinés non seulement aux besoins locaux , mais aussi aux bassins de Chambéry et Albertville, c'est donc tout le département de la Savoie qui est concerné par ces nuisances.

*** la protection de la biodiversité**

Selon la mission régionale d'autorité environnementale (MRAe) Auvergne-Rhône-Alpes

"Les principaux enjeux relevés pour chaque groupe d'espèces dans l'état initial concernent l'avifaune (54 espèces observées, dont 47 protégées et 39 nicheuses²²), l'herpétofaune (Couleuvre verte et jaune, Coronelle lisse, Lézards des murailles et vert, Crapauds commun et calamite) et les chiroptères". Elle souligne aussi que l'inventaire de la biodiversité doit être mis à jour

C'est donc autant d'espèces menacées alors que la protection de la biodiversité doit devenir un enjeu majeur pour les années à venir

*** le développement du tourisme:**

La carrière se trouve proche du fort du télégraphe, patrimoine historique, avec via ferrata et sentiers de randonnée,

La Maurienne se veut le plus grand domaine cyclable du monde, mais avec un fond de vallée de plus en plus saccagé par les chantiers, carrières et activités polluantes. Quelle image aura le touriste de cette vallée meurtrie ?

Trop c'est trop : La réouverture de carrière Calypso serait la goutte qui fait déborder le vase !

Pour ses raisons (non exhaustives) j'émet un avis extrêmement défavorable à ce projet

André DUPLAN : habitant de Modane et membre de l'association Vivre et Agir en Maurienne